

от [Чилик Юлия Андреевна](#)

Специалистов какого профиля вы ищите себе в команду? Как можно присоединиться к вашему проекту?

Залог успеха любого «зеленого» (и не только) проекта – правильная реклама. Огромной движущей силой является убежденность компании в том, что внедрение той или иной технологии приведет к увеличению лояльности своей целевой аудитории. Поэтому более всего мы нуждаемся в PR-менеджере, желателен опыт работы в данной сфере. В обязанности будет входить активное ведение Instagram-аккаунта нашего проекта, общение с «неравнодушными гражданами» и сбор обратной связи, которая будет дополнительным обоснованием для «Белавиа» и иных авиакомпаний заинтересованности аудитории в снижении уровня не перерабатываемых отходов.

Объективный анализ необходимых затрат и возможной прибыли – фундаментальная часть любого стартапа. Поэтому мы также ищем человека, который знает где можно сэкономить, а где экономить нельзя. Для которого суммы денег измеряются не в пределах \pm нескольких лопат, а все спрогнозировано с высокой точностью, да еще и с определенной неопределенностью! Да, мы нуждаемся в экономисте. Специфика работа подразумевает и наличие некоторых знаний в сфере логистики, дабы не пришлось вести одноразовую тарелочку из Минска в Сибирь. Если Вы считаете, что одно (или же сразу несколько) описанных выше мест ждут именно Вас, то мы с радостью рассмотрим все заявки. Высылайте свое краткое мотивационное письмо по адресу ruzanau.raman@gmail.com и в кратчайшие сроки мы обязательно с Вами свяжемся!

от [Федоренко Александра Андреевна](#)

Какое количество белорусской кукурузы вы планируете использовать под нужды самолетной посуды?

Среднее полюшко в Республике Беларусь при правильном уходе готово приносить порядка 11-12 т кукурузы с 1 гектара земли за сезон. В состав нашей посуды входит около 72-75% кукурузного крахмала. Один комплект посуды имеет вес порядка 20-30 г. С учетом потерь производства заложено порядка 60 г на один комплект. В 2018 году «Белавиа» перевезла порядка 3.3 млн пассажиров. Соответственно, если принять, что каждый пассажир имел 1 комплект посуды из кукурузного крахмала и «Белавиа» использует исключительно нашу современную экологичную посуду, на ее производство потребуется около 200 т кукурузного крахмала. Но кукуруза – это ведь не только крахмал. Его там содержится около 30%, а значит непосредственно самой кукурузы потребуется порядка 670 т. Поделив это значение на плодородство белорусских полей получим величину порядка 60 гектаров. Именно столько поля с белорусской кукурузой достаточно для нас для полного обеспечения «Белавиа» современной и экологичной посудой.

от [Пристромова Юлия Игоревна](#)

Какие условия необходимы для компостирования? Каким образом вы планируете их поддерживать и контролировать?

Процесс разложения происходит в результате воздействия окружающей среды на изделие: бактерии «съедают» посуду: она распадается на биомассу, углекислый газ и воду. В специально созданных условиях компостирования (поддержание температурного режима в 60°C, влаги и присадки бактерий) — в течение года. Таким образом, компостирование будет проходить в специальных огромных «теплицах» с датчиками температуры и влажности почвы.

от [Варанчук Валерия Владимировна](#)

Где Вы планируете собирать и компостировать мусор? Какие площади земли планируете под это занять?

Мусор будет собираться и отгружаться в аэропорту в г. Минске после каждого рейса и доставляться на предприятие, где будет компостироваться в почве. На начальном этапе планируется использовать площадь земли 1,5 км² под Минском. Но по мере роста спроса на продукцию, планируется создание подобных предприятий с контролируемым компостированием в других городах и странах мира.

от [Шуляковская Мария Брониславовна](#)

Чым плануеце заманіць замежныя кампаніі для супрацоўніцтва з Вамі?

P.S. Алюміній, не сумуй!

+ пытанні: Як на сённяшні дзень адбываецца працэс вырабу посуду з кукурузнага крухмалу? Ці выкарыстоўваюцца пры гэтым таксічныя арганічныя злучэнні?

Тут все просто! Безусловно, первоначально мы планируем тестировать наш стартап на белорусской авиакомпании. И патриотизм занимает здесь важное место! Конечно, они будут сомневаться, стоит ли им вводить такую инновацию, оценивать пользу/риск. Но когда они решат попробовать, они заметят – что их пассажиропоток вырос, а число недовольных ценами на их билеты – сократилось! Конечно же, иностранные компании не смогут не заметить этого успеха и обязательно захотят внедрить такую посуду и в своих самолетах. Мы же с радостью поделимся с ними уже имеющимся опытом, поможем составить оптимальную логистику и подобрать правильный комплект посуды!

Наша продукция на 72-75% состоит из кукурузного крахмала, первичного полипропилена (в зависимости от вида продукции от 10% до 20%), но под воздействием других компонентов, входящих в состав продукции, он теряет свои первичные свойства и так же, как и органические вещества, разлагается без остатка. Кукурузный крахмал представляет собой порошок, полученный из зёрен кукурузы путём влажного помола. Производство продукции на основе кукурузного крахмала состоит из нескольких этапов. Компоненты, входящие в состав будущей продукции, перемешиваются на специальном оборудовании. К основе – кукурузному крахмалу — постепенно добавляются специальные вещества и перемешиваются на разных скоростях в течение длительного времени. В процессе перемешивания образуется пластичная, жидкая масса. Полученная при смешивании масса подаётся в экструдер (машину для пластификации материалов и придания им формы путём продавливания) для дальнейшего формирования листов необходимой толщины. Листы из растительного материала формуются либо методом вакуумного формования (применяется для изготовления ланч-боксов, контейнеров, лотков и пр.), либо методом термоформования (для изготовления чашек, мисок, тарелок и пр.), после чего производится обрезка неровных краёв. Затем посуда дезинфицируется при помощи ультрафиолетовых лучей.